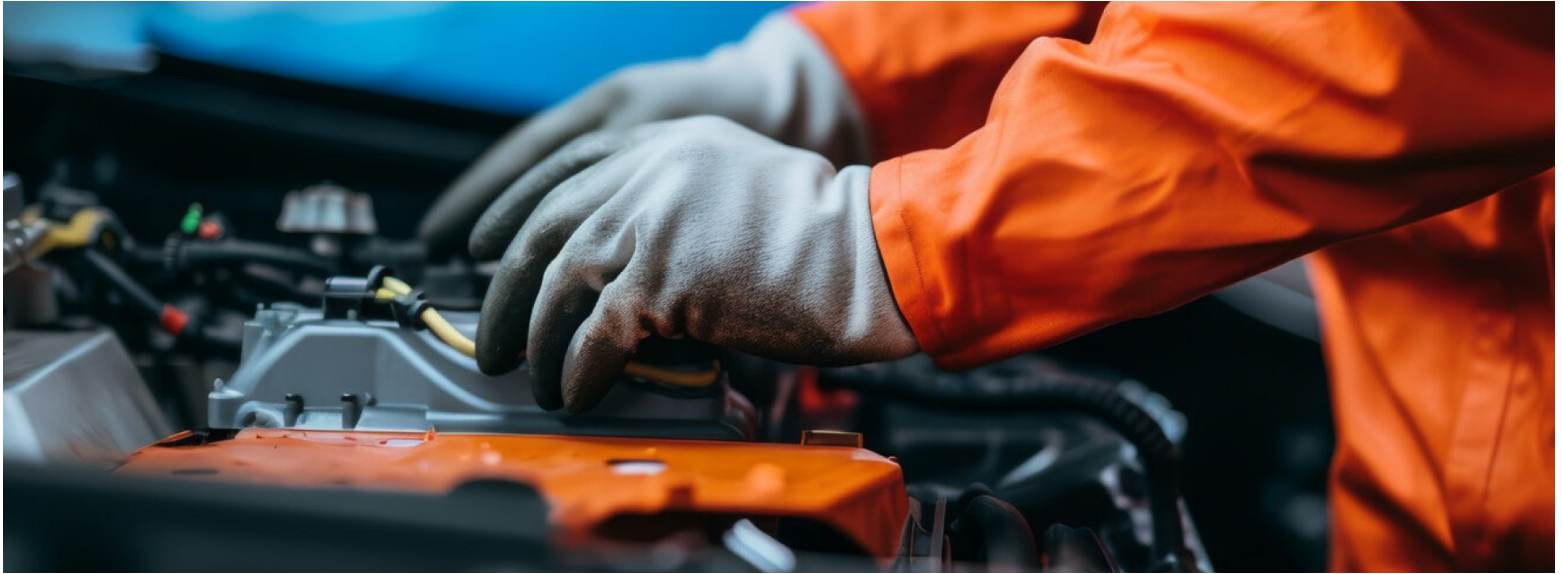


Diagnostic et maintenance d'un système de traction électrique

 **FORMATION**



La formation "Diagnostic et maintenance d'un système de traction électrique" vous enseigne à identifier, analyser et résoudre les problèmes des systèmes de traction électrique. En quelques heures, vous découvrirez les principes de fonctionnement, les outils de diagnostic, et les méthodes de maintenance préventive et corrective. Idéale pour les techniciens et ingénieurs, cette formation vous prépare à assurer la fiabilité et la performance des véhicules électriques.

Objectifs de la formation

Contrôler les composants constituant la chaîne cinématique des véhicules électriques et hybrides

Réaliser en toute sécurité l'ensemble des opérations de maintenance et de réparation, dans le respect des procédures du constructeur

Au programme

Apports théoriques

- Rappels sur la réglementation : historique/ les différentes opérations sur VE-VH/ l'habilitation électrique/ tableau récapitulatif selon la norme NF C18-550
- Rappels sur l'électromobilité : historique des VE-VH / les principales batteries de traction et leurs évolutions
- Vue d'ensemble d'un VE-VH : synoptique des VE-VH/ tableau comparatif
- Les composants d'un VE-VH : la machine électrique/ le réducteur/ le convertisseur de tension/ le chargeur embarqué / la gestion électronique / le système de refroidissement/ les sécurités/ câbles et connecteurs haute tension

Applications pratiques

- Les étapes de travail sur un VE-VH : autorisation de travail/ préparation de la documentation/ l'analyse du risque/ la consignation/ interruption/reprise de travail/ fin de travail/ la déconsignation / synthèse d'une intervention sur VE-VH
- Études de cas : maintenance et recherche documentaire sur véhicules électriques et véhicules hybrides
- Applications sur VE-VH et sur pièces pédagogiques : localisation des éléments « haute tension » sur véhicule/ démontage et analyse de fonctionnement des composants « haute tension »/ exploitation de l'ensemble des fonctionnalités de l'outil de diagnostic sur VE-VH / contrôle électrique des composants de la chaîne de traction (au multimètre et à l'aide d'un testeur d'isolement) / charge du véhicule et de la batterie 12V (sur véhicule électrique et hybride)

Méthodes pédagogiques

Cette formation est dispensée en présentiel sur nos sites de formation qui bénéficient de plateaux et matériels techniques dédiés à la pratique professionnelle. Les méthodes pédagogiques sont axées sur la mise en application de cas concrets, avec des apports théoriques et pratiques. L'animation pédagogique repose sur l'utilisation d'équipements numériques dédiés. Des supports de formation numériques ou papier sont utilisés et remis à chaque stagiaire.

Modalités d'évaluations

Évaluation des connaissances du stagiaire en entrée et en sortie de formation.

Tarifs

910 € (Prise en charge par l'OPCO Mobilités sous condition) - Tarif horaire : 65 €

Financer ma formation

Vous êtes Travailleur Non salarié (TNS) avec une activité principale artisanale : Chef d'entreprise individuel (EI) ; Micro-entrepreneur ; Gérant associé unique d'EURL ; Gérant associé majoritaire de SARL, Conjoint collaborateurs ; Conjoint associés ou auxiliaires familiaux. Financement par le FAFCEA - Fonds d'Assurance Formations des Chefs d'Entreprise Artisanale.

+ d'infos : www.fafcea.com

Vous êtes assimilé salarié ou salarié : Vous êtes Gérant associé minoritaire ou égalitaire de SARL ; Gérant non associé ; Président ou Directeur Général de SASU ou SAS ou salarié d'une entreprise. Financement par votre OPCO qui dispose de ses propres procédures (délai de dépôt, plafond horaire, subrogation, ...).

Pour connaître les démarches à engager : www.travail-emploi.gouv.fr

Vous êtes Demandeur d'emploi : Pour bénéficier d'une aide au financement de la formation, vous devez contacter votre agence **France Travail**.

Vous pouvez également mobiliser votre compte personnel de formation (CPF) pour financer les formations diplômantes et certifiantes.

+ d'infos : www.moncompteformation.gouv.fr

Prise en charge possible en fonction de votre statut social (TNS, salariés et assimilés).

Informations pratiques

Durée de la formation

2 jours - 14 heures

Public concerné

Tout public, et particulièrement les salariés et dirigeants des TPE-PME, et demandeurs d'emploi.

Pré-requis

Connaissance des bases de l'architecture d'un véhicule électrique et hybride
Habilitation B2VL/BCL en cours de validité.

Modalités et délais d'accès

Candidature formation jusqu'à 24h avant le 1er jour de formation sous réserve :

- De la **validation des pré requis**
- Des **effectifs minimum et maximum** pouvant être accueillis

Délai de réponse : pouvant aller **jusqu'à 48 h**

Financement CPF : **jusqu'à 15 jours avant le 1er jour de stage**

Accessibilité

Nous mettons tout en œuvre pour rendre accessible nos formations aux personnes en situation de handicap.
Afin de mettre en place les adaptations nécessaires, [merci de nous contacter](#) avant toute inscription.